Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55020400 (6. Ausfertigung)



Hersteller Rad Center Derkum GmbH



Seite 1 von 6

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH

Schleidener Straße 23 53919 Weilerswist-Derkum

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC 02 Typ 02705 Radgröße 7Jx15H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit-	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
X5	RC 02705 X5/N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	580	1935

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 44800 Herstellerzeichen RCD

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Radgröße
Finpresstiefe
Giessereikennzeichen
Herkunftsmerkmal
Herstelldatum
RC 02705 (s.o.)
7Jx15H2
ET (s.o.)
GET (s.o.)
Germany
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 55020400) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55020400 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ 02705 Rad Center Derkum GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 6

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	132	195/65R15	A33 M+S R09	A02 A04 A05
8L	66-110	185/65R15	A13 M+S M10 R09	A08 A09 A14
e1*95/54*0042*,	66-110	195/65R15	A33	A19 B03 S01
e1*98/14*0042*	66-132	205/55R15	A12	
	66-132	205/60R15	A12	
Chrysler Sebring	104-149	185/65R15	M+S M10 T87 T88	A02 A04 A05
JR	104-149	205/65R15		A08 A09 A12
e11*98/14*0138*				A14 A19 B02
- Cabrio				B03 Cbo V15
				S02
Chrysler Sebring	104-149	185/65R15	M+S M10 T87 T88	A02 A04 A05
JR	104-149	205/65R15		A08 A09 A12
e11*98/14*0138*				A14 A19 B02
- Limousine				B03 Lim V15
				S02
Seat Ibiza / Cordoba	47-74	185/55R15	M14 R37 T81 T82 T85	A02 A04 A05
6L	47-74	195/50R15	R37 T82	A08 A09 A12
e9*98/14*0041*	47-96	185/55R15	M+S M14 T81 T82 T85	A14 A19 B03
	47-96	195/55R15	R09	Flh Sth V15
				S01
Seat Toledo / Leon	50-110	195/65R15	A33 R37	A02 A04 A05
1M	50-110	205/60R15	A12	A08 A09 A14
e9*97/27*0026*,	50-110	215/60R15	A12	A19 B03 Flh
e9*98/14*0026*	50-81	185/65R15	A13 M10 R37	Lim V15 S01
Skoda Octavia	44-110	195/65R15	A33	A02 A04 A05
1U				A08 A09 A14
e11*95/54*0066*				A19 B03 Car
				Lim S01
VW Beetle, -Cabrio	55-110	195/65R15	R37	A02 A04 A05
9C, 1Y				A08 A09 A12
e1*97/27,98/14,				A14 A19 B03
2001/116*0106*,				Cbo Flh S01
e1*2001/116*0205*	50.440	405/05D45	1 A O O D O Z	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	50-110	195/65R15	A33 R37	A02 A04 A05
1J	50-110	205/60R15	A12	A08 A09 A14
e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*				A19 B03 Car Flh Sth V15
2001/110 00/1				S01
V/M Polo	40-74	105/55D15	M44 D27 T04 T02	A02 A04 A05
VW Polo 9N	40-74	185/55R15	M14 R37 T81 T82 T82	A02 A04 A05 A08 A09 A12
e1*98/14*0174*,	40-74	195/50R15 195/55R15	R09	A14 A19 Flh
· ·				_
e1*2001/116*0174*	96	185/55R15	M+S M14 T85 T86	Npf V15 S01

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55020400 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ 02705

Hersteller Rad Center Derkum GmbH



Seite 3 von 6

Auflagen und Hinweise

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- **A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55020400 (6. Ausfertigung)



Hersteller Rad Center Derkum GmbH

PFALZ

Seite 4 von 6

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

M10 Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller Sommerprofiltyp(en) Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat bzw. Geschw.Kat. alle Dunlop Fulda alle Kristall 3000 Pirelli P200 Aquachrono, P2000, P4000, P6000 W190 Asim., W190 Dir., W190, W210- Perf., W210 Asim. Semperit nur H, V M 828 (H) Uniroyal nur H, V MS*plus 44 (H) Yokohama A509 S760, S480 MXV2, MXV3A (H+V), EnergyMXV3A u. XH1 XM+S 100 (T), XM+S 130 (T) Michelin Continental nur H, V TS 770 (H) Bridgestone nur H, V, Z WT 11 Falken nur H, V, Z Goodrich nur H, V, Z Kleber nur H, V, Z

Goodyear nur T, H, V, Z Eagle GW, Ultra Grip

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 185/65R15 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7 J \times 15 H2 montierbar sind.

M14 Folgende Reifen wurden geprüft:

nur H, V, Z

Toyo

Hersteller Sommerprofiltyp(en) Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. bzw. Geschw.Kat. Dunlop ab H WinterSport M2 Bridgestone ab H Pirelli P5000, P6000 M728, Sport-Grip Semperit M700 Uniroval Rallye 440, 540 MS*plus -3, -44, -55 Yokohama A510 Michelin MXV2, MXV3A, XGTV Continental ab H ab H Eagle GW, Ultra Grip 5,-6 Goodyear Eagle F1, Ventura, NCT3, Vector

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 185/55R15 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7 J x 15 H2 montierbar sind.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Polo Fun.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55020400 (6. Ausfertigung)



Hersteller Rad Center Derkum GmbH



Seite 5 von 6

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/45R15	215/40R15, 245/35R15
Nr.	4	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	5	195/55R15	215/50R15
Nr.	6	205/45R15	215/40R15
Nr.	7	205/55R15	225/50R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55020400 (6. Ausfertigung)



Hersteller Rad Center Derkum GmbH



Seite 6 von 6

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2000.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13. Januar 2004



Bohlander 00058447.DOC